

Manuel

Aide à la conduite



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office fédéral de la protection de la population OFPP

Disponibilité

Version électronique

PDF téléchargeable en format Acrobat Reader

<http://www.babs.admin.ch/>

Impression

Édité par

l'Office fédéral de la protection
de la population OFPP

Division Instruction

Version 2022-01

Préface

Le présent manuel règle les tâches de l'aide à la conduite dans la protection civile. Conçu pour servir d'outil de travail et de document de référence aux instructeurs et aux cadres, il peut aussi être utilisé dans la conduite de l'organisation de protection civile.

Ce manuel sert de base à une conception cohérente des tâches, des procédures et des normes minimales dans le domaine de l'aide à la conduite. Il se compose des parties autonomes suivantes :

- Bases
- Postes de commandement
- Suivi de la situation
- Télématique

Les thèmes abordés dans cet ouvrage couvrent les connaissances de base. Pour cette raison, il se compose de différentes parties que les cantons peuvent compléter selon leurs besoins spécifiques. La forme définitive et la distribution des documents définitifs qui serviront de base à l'enseignement de la matière relèvent de la compétence des cantons. De l'avis de l'éditeur, le manuel devrait toutefois être remis aux titulaires de fonctions suivants :

- Personnel enseignant
- Commandant
- Chef aide à la conduite
- Officier aide à la conduite

Schwarzenburg, janvier 2022

Table des matières

Bases

5	Tâches et organisation	16	Disponibilité opérationnelle
5	Tâches	16	Planification de l'intervention
6	Organisation	17	Instruction technique
6	L'AiC dans une structure de compagnie	18	Déroulement des opérations
7	L'AiC dans une structure bataillonnaire type A	18	Préparation
8	L'AiC dans une structure bataillonnaire type B	19	Disponibilité opérationnelle
9	Fonctions	19	Intervention
9	Structure hiérarchique de l'aide à la conduite	20	Phase de mise sur pied et d'entrée en service
10	Préposé à l'aide à la conduite (fonction de base)	20	Phase d'organisation et de préparation
10	Sous-officier aide à la conduite (chef de groupe)	21	Phase d'intégration dans le processus de traitement de la situation
11	Officier aide à la conduite (chef de section)	21	Phase de consolidation
11	Chef aide à la conduite	22	Fin de l'intervention
12	Processus et déroulement	22	Rétablissement de la disponibilité opérationnelle
12	Mise en réseau du cycle de conduite et du cycle de traitement de la situation		
14	Mise en réseau de la situation des postes de conduite et des postes de base		
15	Concept télématique		

Postes de commandement

5	Généralités	17	Emplacement de conduite non protégé
5	Emplacements pouvant être destinés à la conduite	17	Locaux
5	Poste de commandement front	18	Tâches en rapport avec le choix de l'emplacement
5	Poste de commandement arrière	18	Équipement
6	La télématique au poste de commandement	18	Équipement télématique
7	Le suivi de la situation au poste de commandement	19	Emplacement de conduite protégé
8	Exigences	19	Effet de protection
8	Télématique	19	Protection contre l'EMP (Electro Magnetic Pulse)
8	Suivi de la situation	20	Types d'ouvrages protégés
9	Emplacement de conduite	21	Poste de commandement de type I
9	Exigences	22	Poste de commandement de type II
10	Installations	23	Poste de commandement de type II réduit
10	Équipement d'un poste de conduite temporaire		
11	Équipement général		
12	Équipement propre à l'aide à la conduite		
13	Emplacement de conduite mobile		
13	Aperçu		
15	Équipement intégré		
16	Résumé des avantages et inconvénients		

Le suivi de la situation

5	Bases du suivi de la situation	21	Concept de traitement de la situation (CTS)
5	Tâches permanentes	22	Planification de l'intervention
6	Tâches en intervention	22	Conduite de l'intervention
7	Les situations	23	Destinataires du concept du suivi
7	Situation normale	23	Conditions et directives de la conduite
7	Situation particulière	24	Processus d'utilisation du CTS
8	Situation extraordinaire	24	Phases d'intervention et priorités EM
9	Situation prioritaire pour la population BREL	24	Organisation du centre du suivi
9	Situation prioritaire pour la sécurité SIREL	25	Moyens de communication
9	Zones de crise	25	Éléments de la situation BPR / BGR
9	Classification des zones	25	Produits du suivi de la situation
10	Zone d'intervention lors d'un événement ponctuel	27	Traitement au centre du suivi
12	Zone d'intervention lors d'une catastrophe étendue	28	Cycle du traitement de la situation
14	Zone d'intervention en cas de sécurité précaire	28	Acquisition
16	Organisation de la zone de transport et d'hospitalisation	29	Evaluation
18	Processus du suivi intégré aux activités de conduite	30	Diffusion
20	Le suivi coordonné de la situation	31	Flux du message au centre du suivi
		31	Triage
		32	Analyse de fiabilité 4x4
		32	Information
		32	Analyse
		33	Organisation au centre du suivi
		33	Tâches et activités au centre du suivi
		35	La paroi du suivi au centre du suivi
		35	Interfaces avec le centre du suivi

36	Supports de conduite à l'emplacement de conduite	50	Traitement électronique
36	Paroi de conduite	52	Possibilités d'application variées
36	Paroi de travail	54	Le TES dans la conduite et le travail d'état-major
37	Paroi d'information à l'emplacement de conduite		
38	Produits de base du suivi	56	Tenue de cartes
39	Appréciation de la situation	56	Règles de base
40	Enoncé – déductions – conséquences (EDC)	56	Cartouche de la carte de conduite
41	Principe d'affinité	57	Cartouche de la carte de renseignements
43	Principe du statut ou des tendances	57	Cartouche de dispositif (thématique)
43	Développements potentiels	58	Signes conventionnels
44	Contrôle de la situation	58	Signes conventionnels pour des formations
44	Exposé de la situation	59	Signes conventionnels des véhicules et remorques
46	Standard minimal fixé en matière de produits dans le suivi	60	Code de couleurs
46	Renseignements isolés	61	Signes conventionnels utiles aux services de secours
46	Journal d'intervention		
46	Compte rendu	72	Tenue de carte au front (partenaire pompier)
46	Documentation concernant le suivi	72	Règlement de la conduite d'intervention CSPP
46	Dispositif (de crise)		
46	Tableau des moyens	73	Annexe
47	Carte des renseignements	73	Modèle de feuille de message de type première intervention
48	Carte de conduite		
49	Produits thématiques dans le suivi de la situation	74	Abréviations

Télématique

6	Introduction	19	Réseau radio suisse de sécurité
7	Bases de la télématique	19	Utilisation
7	Moyens de transmission de l'alarme à la population	19	Description du système
7	Généralités	20	Propriétés du système
11	Systèmes télématiques sur la radio	21	Possibilité d'utilisation des terminaux
11	But de l'utilisation de la radio	21	Mode direct (Direct mode, DMO)
12	Différences radio analogique/numérique	21	Mode groupe (G)
		22	Communication individuelle en mode système (Private call)
		22	Mode relais
		23	Mode messaging (utilise le système)
13	Réseaux radio	24	Les appareils Polycom les plus courants en Suisse
13	Informations générales	24	Terminaux portables
13	Technique de conversation	24	Terminal radio TPM700
14	Messages	24	Station fixe
14	Plan de réseau radio	24	Adaptateur de bureau
16	Station de transit	25	Accessoires TPH700
17	Règles de conversation dans le trafic radio	25	Adaptateur FUGA
17	Cryptage	25	Microtel
17	Antennes	26	Chargeurs
17	Description du système	27	Matériel radio Polycom de l'assortiment PCi 09
18	Propriétés du système	28	Accessoires TPH900
18	Antennes utilisées par la protection civile	28	Adaptateur (FUGA)
18	Caractéristiques des antennes	28	Microtel
		29	Chargeurs
		30	Matériel radio Polycom de l'assortiment PCi 15
		31	Port du terminal
		32	Autres dispositifs Polycom
		32	Station relais, amplificateur, IDR
		33	IDR (Independent Digital Repeater)
		34	Gate Pro

35	Appareils de réception radio	58	Pose de ligne
35	Description du système	58	Description du système
35	Propriétés du système	58	Propriétés du système
36	DAB / DAB+	59	Utilisation
36	Utilisation	60	Caractéristiques de la pose de lignes
36	Caractéristiques de la réception radio		
37	Télématique au poste de commandement	61	Autres systèmes télématiques filaires
37	Description	61	Téléphone de campagne 96 (tf 96)
37	Installations radios	62	Description du système
39	Installations radio extérieures fixes	62	Appareil tf 96
41	Installation radio fixe à l'intérieur	63	Utilisation
43	Téléphonie BL	63	Caractéristiques
46	Câblage universel de communication (CUC)	64	Transmission électronique de données
46	Introduction	64	Importance de la transmission électronique de données (TED) au sein de la protection de la population
46	Principe de numérotation du câblage CUC	65	Tâches de la télématique en matière de TED
48	Composants techniques	66	Limites du présent document
48	Armoire réseau (rack) mobile	66	Aperçu des réseaux et de la communication de données
49	ACU PBX (Private Branch eXchange) Mitel 430		
49	Swisscom Line Basic	67	Données au moyen du câble
50	Centro Business 2.0 avec Smart Business Connect (SBCON) Trunk	67	Description du système
51	Aperçu du routeur	67	Propriétés du système
52	Répartiteur CUC	68	Quatre exemples de variantes d'application
53	Câblage CUC de téléphonie et LAN	71	Composants supplémentaires PCi – Appareil de terminaison de réseau VDSL-2 NAG
53	Connecteurs dans les salles	72	Caractéristiques du modem VDSL-2 NAG
54	Schéma de principe de la téléphonie PC type II		
55	Schéma de principe d'un réseau informatique PC type II		
56	Schéma de détail CUC		
57	Installation TV		
57	Intervention		

